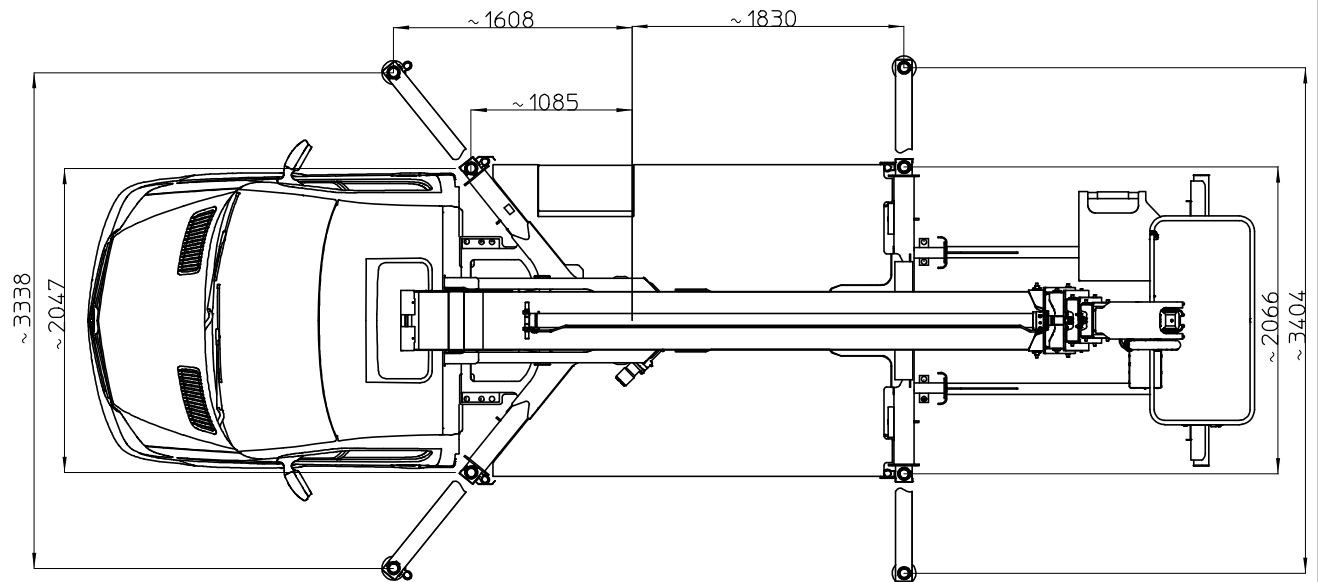
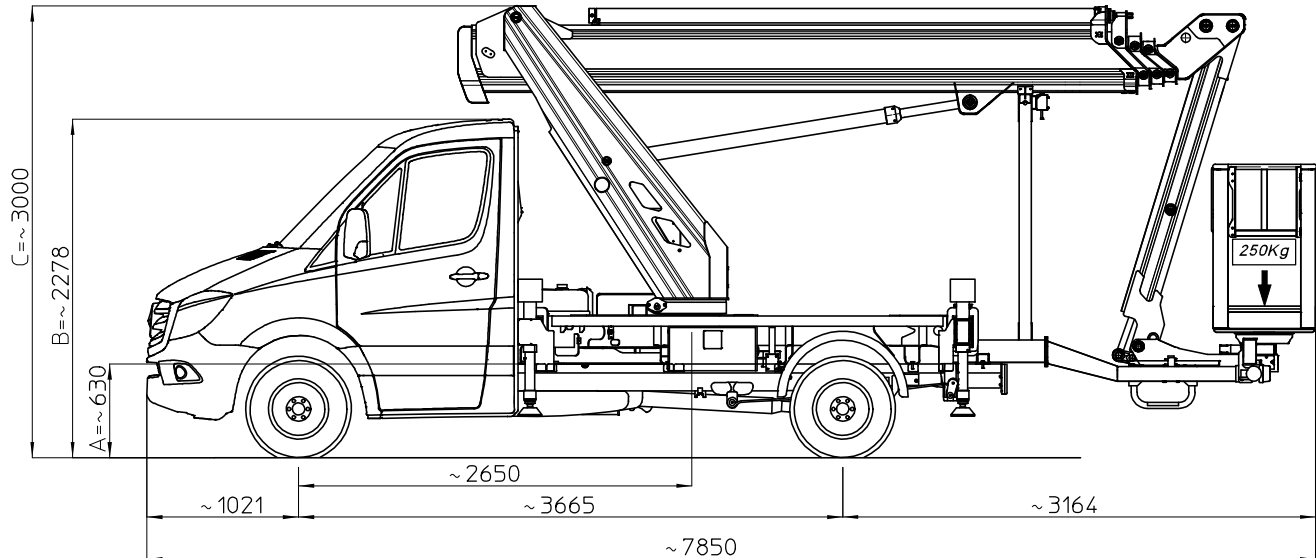


MULTITEL MJE750

MB Sprinter PTT=3500kg



I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

D68252

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	08/10/20	F.Z.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

MULTITEL MJE750

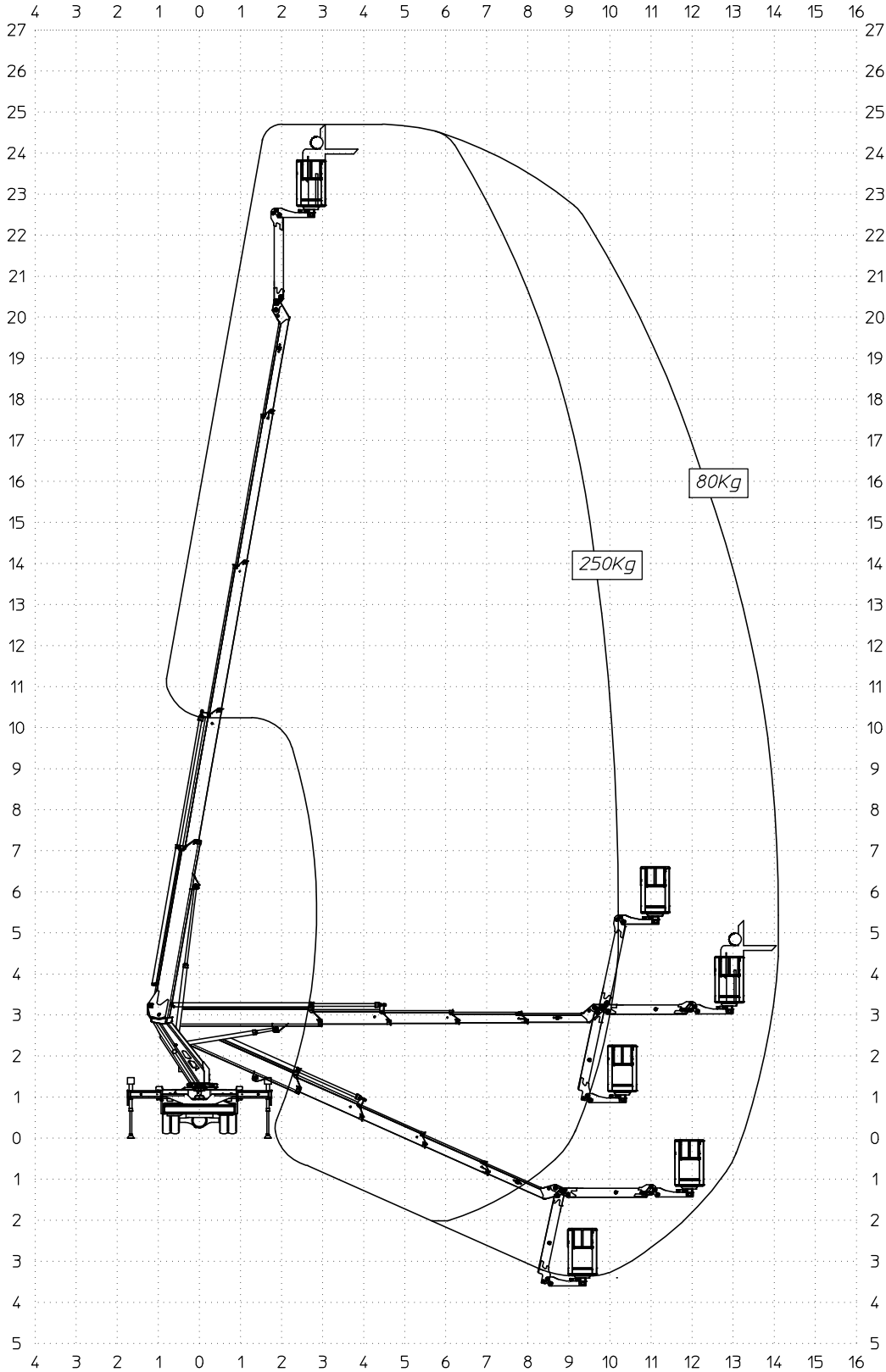
Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	1	EMISSIONE	17/07/20	F.Z.		

DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00

D67241-M

P.T.T.=3500 kg
G.V.W.=3500 kg
P.T.A.C.=3500 kg
GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN



MULTITEL

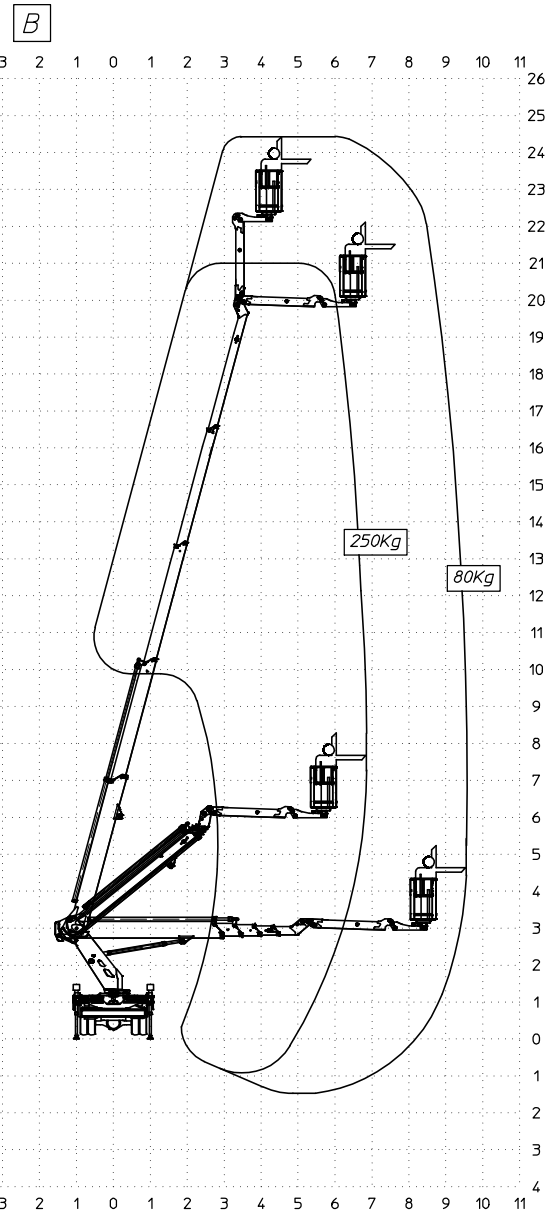
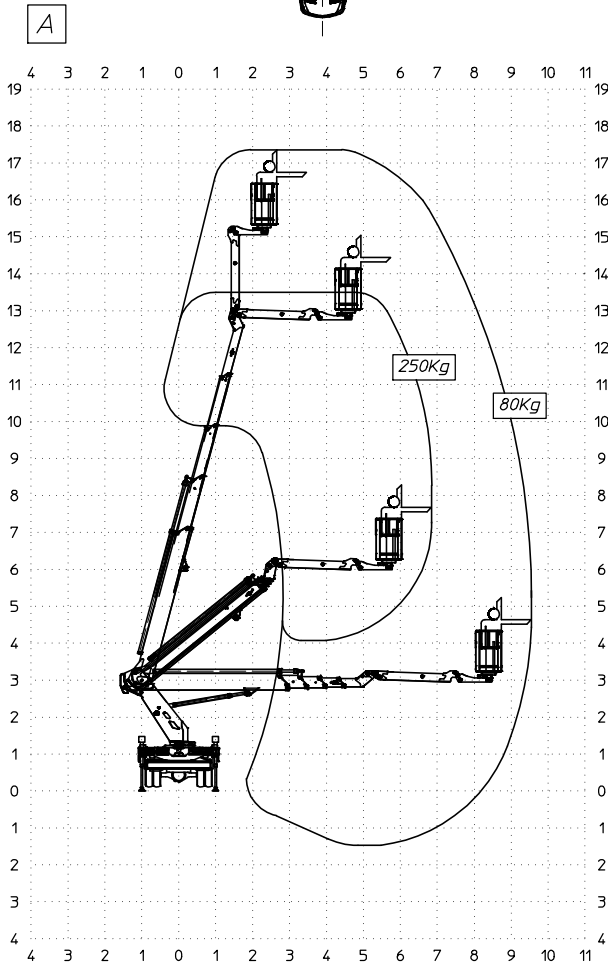
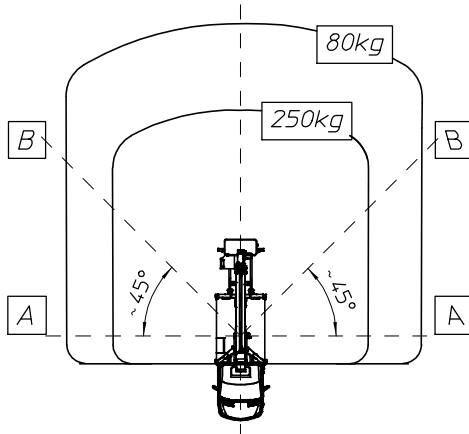
MJE 250

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	30/10/20	F.Z.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

D68101-M

P.T.T.=3500 kg
 G.V.W.=3500 kg
 P.T.A.C.=3500 kg
 GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA
 STRAIGHT LINE STABILIZERS
 STABILISATEURS EN GABARIT
 STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbarrico a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso fra questi due valori si ottiene una curva che sta fra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

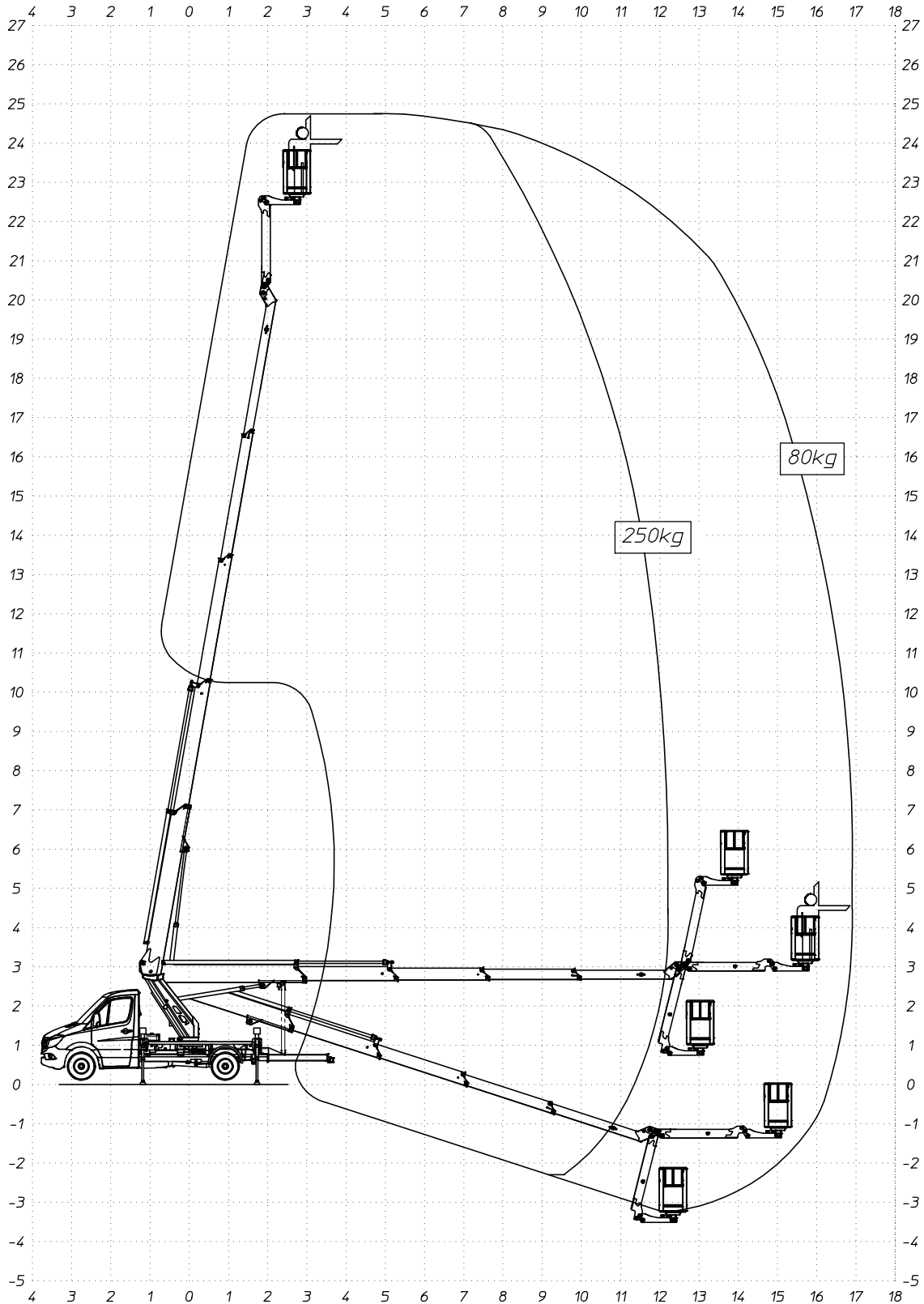
Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet; die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

MULTITEL MJE250

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	1	EMISSIONE	17/07/20	F.Z.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

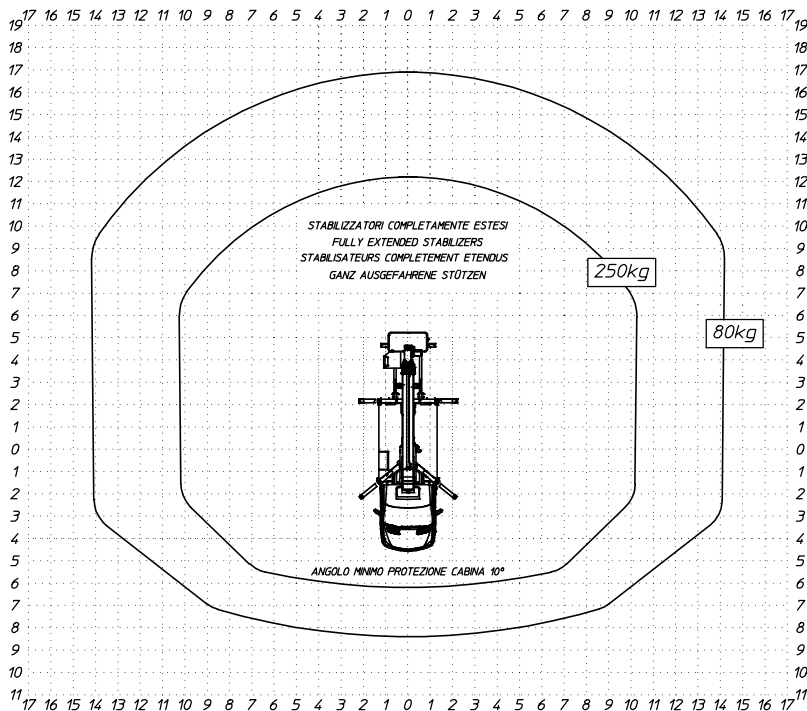
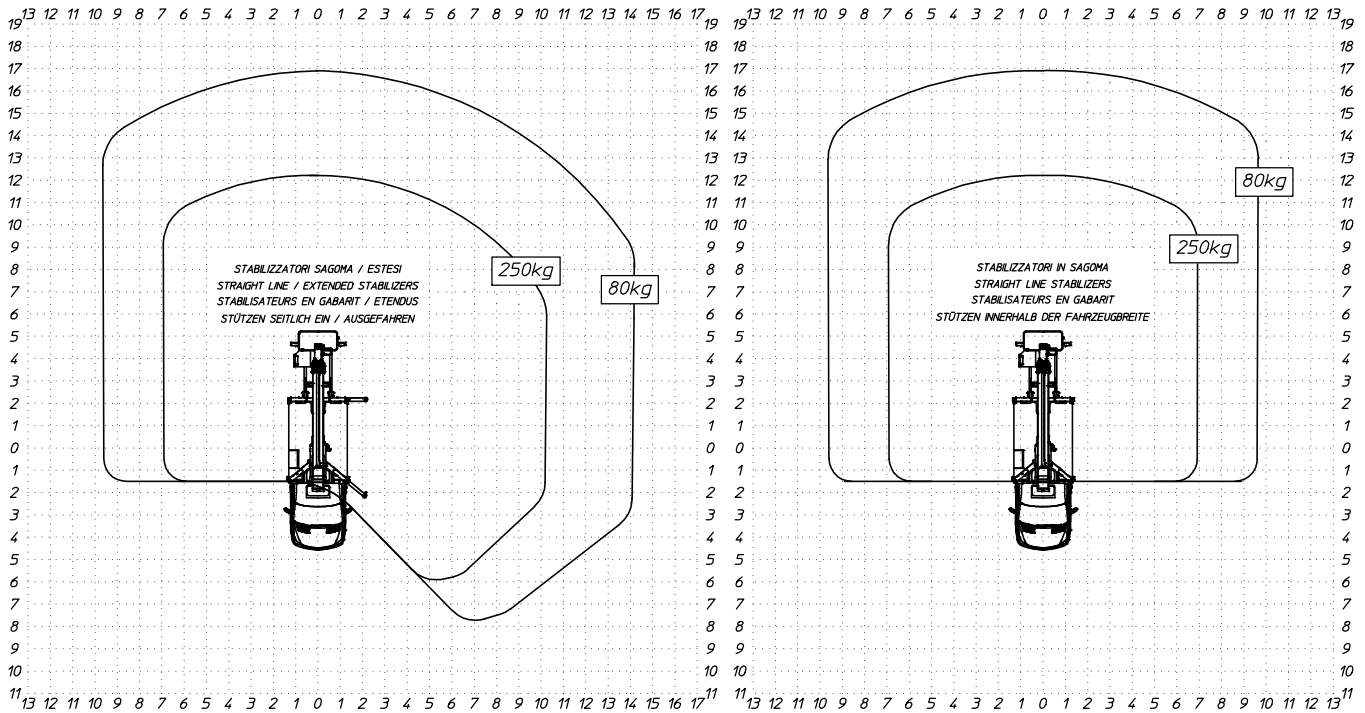
D68099-M

P.T.T.=3500 kg
 G.V.W.=3500 kg
 P.T.A.C.=3500 kg
 GES. GEWICHT=3500 kg



MULTITEL MJE250

Iveco - Mercedes PTT = 3500kg



D68102-M

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	20/07/20	F.Z.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						